



L'OFFRE UNIL

Huiles moteur

- ◆ Huiles synthétiques et minérales pour une large gamme allant des petits moteurs à essence aux gros moteurs diesel
- ◆ Huile pour moteurs à deux temps

Huiles de transmission

- ◆ Minérales et synthétiques
- ◆ Multigrades, API GL4 et GL5
- ◆ Huiles ATF

Liquides hydrauliques

- ◆ Huiles hydrauliques filtrées à 3 microns
- ◆ Huiles hydrauliques avec ou sans zinc
- ◆ Liquides hydrauliques ininflammables

Spécialités pour l'industrie

- ◆ Huile pour compresseurs
- ◆ Lubrification air comprimé
- ◆ Lubrification générale
- ◆ Huile pour transformateurs
- ◆ Huile pour engrenages
- ◆ Huile thermique
- ◆ Huiles blanches

Sprays

- ◆ Silicones
- ◆ Chaînes et engrenages
- ◆ Anticorrosion
- ◆ Huile de taraudage
- ◆ Nettoyant pour freins
- ◆ Dégrippant
- ◆ Graisse blanche
- ◆ Qualité alimentaire
- ◆ PTFE

Produits hiver

- ◆ Antigél
- ◆ Liquide de refroidissement
- ◆ Liquide essuie-glaces antigél

Travail des métaux

- ◆ Huiles de refroidissement et de coupe pour métaux ferreux et non ferreux
- ◆ Abrasifs
- ◆ Produits évaporables
- ◆ Micropulvérisation
- ◆ Huiles de glissières

Industrie alimentaire

- ◆ Lubrifiants pour l'industrie alimentaire (USDA H1/NSF)

Graisses

- ◆ Graisses pour roulements
- ◆ Graisses multi-usages
- ◆ Graisses avec adjonction de PTFE, graphite et MoS2
- ◆ Graisses biodégradables
- ◆ Graisses pour basses et hautes températures
- ◆ Spécialités

Gamme premium pour motos

- ◆ Huiles pour moteurs, transmissions, fourches et chaînes

Matériel

- ◆ Cuves de stockage
- ◆ Pompes à graisse
- ◆ Écumeurs
- ◆ Réfractomètres
- ◆ Appareils de filtration
- ◆ Pompes doseuses
- ◆ Dévidoirs
- ◆ Bacs collecteurs
- ◆ Bidons d'huile
- ◆ Tables de dégraissage

Horticulture et sylviculture

- ◆ Huiles pour tronçonneuses
- ◆ Huiles et graisses biodégradables
- ◆ Huiles pour moteurs à deux temps

Produits nettoyants

- ◆ Dégraissants
- ◆ Savons pour les mains

UNIL LUBRICANTS

DEPUIS 1903

Bergensesteenweg 713
1600 Sint-Pieters-Leeuw
Tél. +32 (0)2 365 02 00
Fax +32 (0)2 360 01 12
info@unil.com
orders@unil.com

www.unil.com



Certifications
ISO 9001 - ISO 14001



LUBRIFIANTS POUR L'AGRICULTURE ET LES TRAVAUX PUBLICS

Info

Si vous ne connaissez pas avec certitude le type de lubrifiant dont vous avez besoin pour vos machines, prenez contact avec notre service technique. Nous nous ferons un plaisir de vous aider à choisir votre produit.

Contactez-nous par téléphone au +32 (0) 2 365 02 00 ou par e-mail à l'adresse info@unil.com



PRODUIT	VISCOSITÉ	PRINCIPALES NORMES	DESCRIPTION
PALLAS 725	15W40 5W30	ACEA E7-04-édition-2-(2007)/E9 • API CJ-4/CI-4PLUS/CI4/CH4/SM/SN • CAT ECF 1a/2/3 • CUMMINS CES 20078/20081 • Detroit Diesel DDC 93K218 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-O Premium Plus • MAN 3575 • MB-Approval 228.31 • MTU Type 2.1 • RVI RXD • Renault Truck RLD-3 • Volvo VDS 3/4 •	PALLAS 725 est une huile moteur « LOW SAPS » multi-usages de qualité supérieure pour gros moteurs diesel. Elle est l'huile idéale pour uniformiser l'approvisionnement des camions, des tracteurs et du matériel roulant de l'agriculture et des travaux publics. PALLAS 725 existe en plusieurs viscosités et est conçue pour répondre aux sévères exigences en matière d'émissions, notamment des normes Euro 5 et Euro 6 (pour la 10W40).
	10W40	ACEA E9 • API CJ-4/CI-4PLUS/CI4/CH4/SM/SN • CAT ECF 1a/2/3 • CUMMINS CES 20078/20081 • Deutz DQC III-10 LA • Mack EO-O Premium Plus • MAN 3575 • Approbation MB 228.31 • MTU Type 2.1 • RVI RXD • Renault truck RLD-3 • Volvo VDS 3/4 •	
	10W30	ACEA E9-08 édition 2 • API CJ-4/SM • CAT ECF 3 • Cummins CES 20081 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • Mack EO-O Premium Plus • MAN 3575 • MB 228.31 • MTU Type 2.1 • Renault Truck RLD-3 • Volvo VDS 4 •	
LCM 800	10W40	ACEA A3/B3/E4/E7-08 • API SL/CI4 • CAT ECF 1-a • CAT ECF-2 • CUMMINS CES 20076/20077/20078 • Deutz DQC III-10 • DAF HP-2 • GLOBAL DHD-1 • IVECO • MACK EO-N • MAN 3277 • MB 228.5 • MTU-catégorie 3 • RVI RLD-2/RXD • SCANIA LDF2 • Volvo VDS 3 •	LCM 800 10W40 est une huile de haute performance pour les moteurs diesel 4 temps modernes utilisés dans les transports et les travaux publics et soumis à des sollicitations intensives en matière d'utilisation et de charge. Répond aux normes EURO 4 et EURO 5 (technologie SCR avec AdBlue) mais pas DPF. Intervalles de vidange jusqu'à 100 000 km (moyennant suivi par analyse).
MEDOS 700	15W40	ACEA A3/B3/B4/E4/E5/E7 • API CF/CI4/SL • CAT ECF 1a • CAT ECF-2 • CUMMINS CES 20076/20077 • Deutz DQC III-10 • GLOBAL DHD-1 • IVECO • JASO DH-1 • KOMATSU KES07.851.1 • MACK EO-M+/EO-N+ • MAN 3275 • MB 228.3/229.1 • MTU-catégorie 3 • RVI RLD-2 • Volvo VDS 3 • ZF-TE-ML 07C •	Huile SHPD (Super High Performance Diesel) composée d'huile de base de qualité supérieure et de composants synthétiques. Une huile parfaite pour lubrifier les moteurs âgés jusqu'à la spécification Euro 4 avec système EGR. S'utilise depuis les camions de transport autoroutier jusqu'aux gros moteurs diesel des applications de terrain (travaux publics, agriculture, sylviculture, etc.).
HV-A	ISO VG 32 - 46 - 68	ISO 6743 HV • DIN 51524 Teil 3 HVLP • DENISON HF2 • VICKERS M2950S • VICKERS I 286S • CINCINNATI P69(ISO68)/P70(ISO46) • US STEEL 127/136 • NFE 48603 HV •	HV-A est une huile hydraulique à indice de viscosité renforcé, qui conserve donc une viscosité extrêmement stable lors des fluctuations de température. La lubrification et la protection des machines restent donc optimales, même par très basses températures, cela grâce au point d'écoulement très bas. De plus, HV-A est parfaitement compatible avec les joints en caoutchouc et le bronze. En bref, cette huile est idéale pour l'industrie et les applications avec matériel roulant (agriculture, travaux publics, etc.).
Hydralux HV	ISO VG 32 - 46 - 68	DIN 51524 Teil 3 HLP-D • ISO 6743 HV • MAN N698 • NFE 48603 HV • NFE 60200 HV • VICKERS I 286S • VICKERS M2950S •	Hydralux HV est une huile hydraulique à indice de viscosité renforcé et à propriétés détergentes. En d'autres termes, Hydralux HV peut absorber l'eau (jusqu'à 3 %) sans risque de corrosion ou d'usure anormale à l'intérieur du système hydraulique. Cette propriété spécifique fait de cette huile un excellent choix pour le matériel sensible aux infiltrations d'eau et à la pollution de l'eau.
FLUID BIO S	ISO VG 46	ISO 6743 HV • DIN 51524 Teil 3 HVLP • Biodégradabilité selon CEC-L-33-A-93 : > 95 % • Biodégradabilité selon OCDE-301-D : > 98 % •	Fluid BIO S est une huile hydraulique biodégradable à indice de viscosité renforcé. Cette huile à base d'esters synthétiques offre un pouvoir lubrifiant parfait (bonnes propriétés anti-usure, EP et anticorrosion), même sous haute pression. Fluid BIO S se distingue aussi par sa bonne pompabilité par basses températures.
Xanthos	10W40	ACEA E4-08/E7 • ALLISON C4 • API CI-4/GL4 • Case New Holland CNH MAT 3525/3526 • CAT TO2 • John Deere J20C/J20D • MB 228.1 • Massey Ferguson M1139/M1141/M1144/M1145 • NH 410B • VICKERS M2950S • ZF-TE-ML 06A/06B/06C/07B •	Xanthos 10W40 est un lubrifiant multifonctionnel à composants synthétiques conçu pour les moteurs et machines utilisés dans les travaux publics et l'agriculture. Ce produit STOU (Super Tractor Oil Universal) est recommandé pour la lubrification des moteurs, boîtes de vitesses, transmissions hydrostatiques, systèmes hydrauliques, freins humides (très efficace pour prévenir les bruits de freinage !) et compresseurs. Un bon lubrifiant pour un parc de machines diversifié et pour la rationalisation de votre stock d'huile.
Agrialle	10W30 - 15W30 - 15W40	ACEA E4-08/E7 • ALLISON C4 • API CI-4/GL4/GL5 • CAT TO2 • Ford M2C 159B • John Deere J20A/J20C/J27A • Massey Ferguson M1139/M1141/M1144/M1145 • New Holland 82009202 • NH 410B • ZF-TE-ML 06B/06C/07B •	Agrialle, un lubrifiant STOU (Super Tractor Oil Universal) convient pour lubrifier tous les organes (moteurs, systèmes hydrauliques, transmissions mécaniques et freins immergés) des machines agricoles : tracteurs, moissonneuses-batteuses, broyeurs, etc. L'huile de base minérale de qualité supérieure et les additifs spécifiques assurent une protection fiable, à court et à long terme, des pièces lubrifiées.
Fluid HIS 68	10W30 - ISO VG 68	AGCO POWERFLUID 821XL • ALLISON C4 • API CG-4/GL4 • CAT TO2 • John Deere J20B/J20C/J20D • Massey Ferguson CMS M 1135/1141/1143/1145 • Case New Holland CNH MAT 3505/3509/3525/3540 • CASE MS 1207/1210 • Ford ESN-M2C 86B/86C/134D • FNHA-2-C-200.00 • FNHA-2-C-201.00 • Kubota UDT Fluid • NH 410B • VCE WB 101 • ZF-TE-ML 05F/03E/06K/17E/21F •	Fluid HIS, un lubrifiant UTTO (Universal Transmission Tractor Oil), convient pour lubrifier tous les organes (sauf le moteur) des machines agricoles. Ses caractéristiques : <ul style="list-style-type: none"> • La résistance à l'usure assure une lubrification impeccable des engrenages, pompes, roulements, ainsi que des systèmes hydrauliques. • La propriété antifrottement garantit le système de freinage contre les vibrations et les bruits. • Grâce à l'indice de viscosité élevé, l'huile garde une bonne viscosité, que ce soit par hautes ou basses températures. • Le point d'écoulement très bas assure une lubrification efficace par basses températures. • La compatibilité avec les joints exclut toute déformation ou tout dommage des joints, ce qui se traduit par une étanchéité parfaite des organes.
Fluid SVO	ISO VG 32 - 46	API GL4 • ALLISON C4 • CASE MS 1207/1209/1210 • CAT TO2 • Ford M2C 41B/48C/86C/134D • ISO 6743 HV • John Deere J20D • KOMATSU AXO 80 • Kubota UDT Fluid • Massey Ferguson CMS M 1135/1141/1143/1145 • NH 410B • VOLVO WB 101 • VOLVO WB 102 (97304) • ZF-TE-ML 03E/05F/06K •	Fluid SVO est une huile UTTO 100 % synthétique spécialement conçue pour les transmissions, les raccords hydrauliques et les freins immergés. Ce produit satisfait aux normes Volvo WB 102 pour freins humides. Cette huile présente des propriétés semblables à celles de Fluid HIS 68 dans la même gamme mais, de par sa nature 100 % synthétique, elle bénéficie en outre d'une longue durée de vie et peut s'utiliser pour des intervalles de vidange prolongés.
Gear ZF	80W90 - 85W90 - 85W140	API GL5 • MB 235.0 • DAF • KOMATSU KES07.861 • MAN 342 M-1 • MIL-L-2105D • RENAULT • VOITH 3.325-339 • VOLVO 97310/97316 • ZF-TE-ML 01/05A/07A/16B/16C/16D/17B/19B/21A •	Gear ZF est une huile qui convient particulièrement aux carters d'engrenage (ponts arrière, différentiels) des voitures particulières, camions, chariots-élévateurs (essieux) et machines agricoles (essieux avant de tracteurs, transmissions et réducteurs pour moissonneuses, etc.) mais également aux engrenages industriels. En raison de ses propriétés en « extrême pression » (« EP »), Gear ZF ne convient pas au contact des métaux jaunes (cuivre, bronze, etc.) mais permet une utilisation polyvalente lorsqu'une huile à engrenages API GL-5 est exigée.
Supergrease 200	NLGI 2	DIN 51502 KP2K-20 • ISO 6743 ISO-L-XBDHB2 •	Supergrease 200 est une graisse lithium/calcium polyvalente à pouvoir d'adhérence renforcé qui convient spécialement aux conditions extrêmes de température et de charge, notamment pour les machines des travaux publics et de l'agriculture. Elle est parfaite pour les roulements, arbres, organes de liaison mobiles, roulements de roues et de moyeux et centrales de lubrification. De plus, cette graisse est facile à pomper, résiste bien aux chocs, est centrifuge et insoluble dans l'eau.
Caliopal	NLGI 2	DIN 51502 KP2K-20 • ISO 6743 ISO-L-XBCHB2 •	Caliopal est une graisse de lubrification de qualité supérieure à forte adhérence avec une huile de base haute viscosité. Elle est recommandée pour lubrifier les roulements fortement chargés des machines des travaux publics, de l'agriculture et de l'industrie (par ex. roulements dans les aciéries, grues portuaires, membrures articulées et buselures des machines de terrassement) ou les engrenages nus, chaînes lourdes, selles de tracteurs, etc. Caliopal convient également en cas de risques de délavage par l'eau.